# CAPUCIN



### Désignation

Support roulant, pivotant, comportant un frein de parking et un dispositif d'inclinaison.

### Coloris de châssis













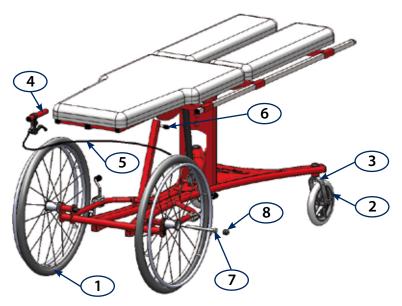




### TVH1-R

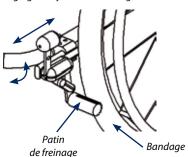
Туре	Réglages	Limite de poids, taille
Châssis roulant dédié aux soins et à la rééducation	Inclinaison (10° vers l'avant et 40° vers l'arrière)	100 kg (patient et adjonctions comprises) 1,80 m

### Pièces détachées



1	Roue pneumatique Ø 610	V82PN-610
2	Roue Ø 200	V85PU-200853
3	Fourche	V83AL-53140
4	Poignée de vélo	TLA-115
5	Câble de frein	TMA-109-150
6	Poignée débrayable	V31-820
7	Vis tête hexagonale	V12PF-12140
8	Bouchon pour tête hexagonale	V41-1218

### Réglage du système de freinage



- Desserrer les trois vis du frein
- → Verrouiller le frein et positionner le patin en contact avec le bandage
- Déverrouiller le frein et reculer légèrement tout le mécanisme
- Resserrer les vis et vérifier

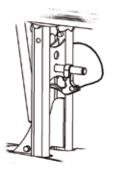
Pression des pneumatiques

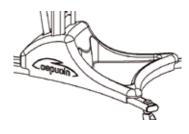
4,5 bars

Utilisation du bac de rangement

Permet de déposer différents objets, comme un sac par exemple.

Rangement de la poignée de déclenchement.





## Restriction d'utilisation / Précautions d'emploi

- → Le châssis CAPUCIN doit être utilisé dans les limites de poids conseillées et suivant l'appréciation d'un médecin en fonction du patient à rééduquer
- → Certaines parties sont pivotantes : attention aux risques de pincement
- → L'entretien et l'utilisation doivent être effectués par un personnel qualifié

### Entretien / Stockage

- → Stocker le produit à l'abri de l'humidité
- → La fréquence des visites de contrôle de la table reste à l'appréciation du personnel soignant en fonction de son utilisation
- → Pour l'entretien, ne pas utiliser de solvants

#### Garantie

La garantie est valable 1 an pour une utilisation conforme aux instructions du fabriquant à partir de la date d'achat du produit.

NB : Pour toutes réclamations veuillez joindre un formulaire de retour dûment complété, tout formulaire incomplet ne pourra être traité.

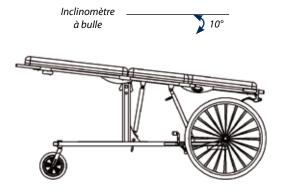
### Marquage CE

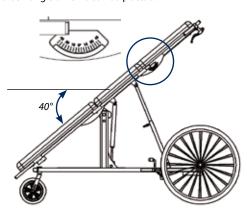
Groupe G2M déclare, en sa qualité de distributeur, que toutes ses pièces sont conformes à la directive 2007/47/CE.

#### Inclinaison du plateau

Le plateau du CAPUCIN est inclinable de  $10^\circ$  vers l'avant et  $40^\circ$  vers l'arrière.

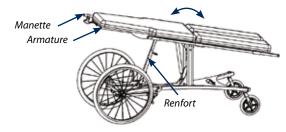
. L'inclinomètre à bulle situé sur l'armature du plateau permet de visualiser l'angle d'inclinaison du plateau.





#### Procédure d'inclinaison

#### Attention : ne jamais démonter le vérin.



- Déverrouiller la poignée du renfort
- → Placer vous face au châssis (coté grande roue)
- Actionner progressivement la manette d'une main puis incliner le plateau à la position voulue en vous aidant de l'armature
- Relâcher la poignée et verrouiller le renfort

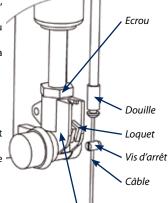
### Réglage du déclenchement par vérin

Au fur et à mesure de l'utilisation de l'appareil il se peut que la poignée d'activation du vérin prenne du jeu. Pour retendre la poignée, procéder de la manière suivante :

- Au niveau de la partie basse du vérin, à l'aide d'un petit tournevis plat, retirer la douille métallique en faisant levier sur l'écrou
- Retirer la vis d'arrêt bloquée sous le loquet en tirant sur le bout du câble
- Desserrer la vis d'arrêt avec un tournevis et lui faire reprendre sa position initiale sur le câble (en remontant vers la douille)
- → Resserrer la vis d'arrêt et la repositionner sous le loquet
- → Remonter la douille dans sa position initiale avec un maillet

Le remontage est correct dès lors que les points suivants sont respectés :

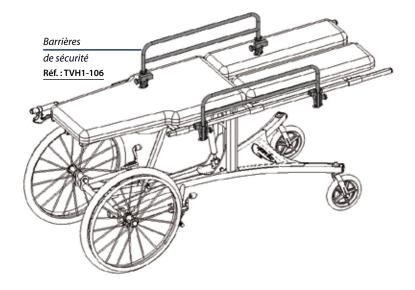
- → Pas de jeu dans la poignée d'activation du vérin
- A 45° d'inclinaison, le vérin reste immobile sans action de votre part sur la poignée
- Les extrémités de la vis d'arrêt ne frottent pas sur la tête de déclenchement

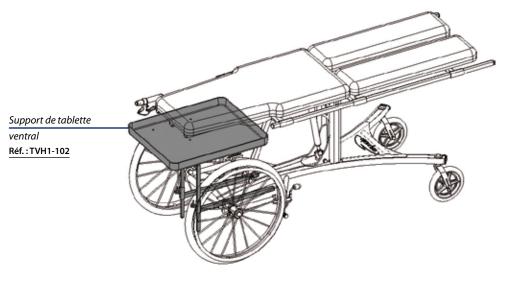


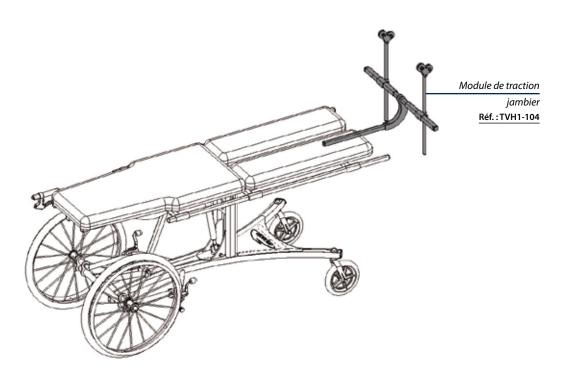
Tête de déclenchement

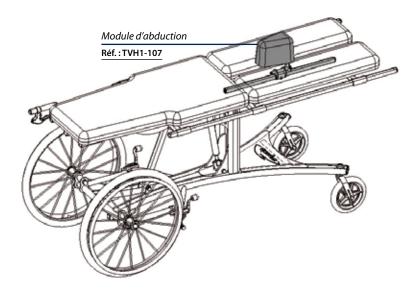
### Compatibilités

Le châssis est compatible avec sa gamme d'adjonctions.





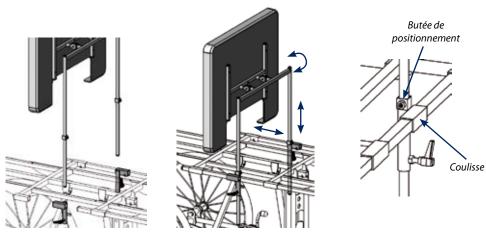




### Positionnement et utilisation du support tablette dorsal

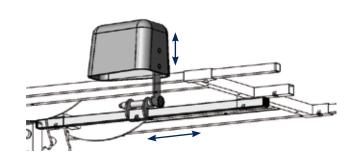
Le support tablette dorsal est monté sur les tubes latéraux du châssis. Ce support est réglable dans différentes positions (hauteur, profondeur et inclinaison).

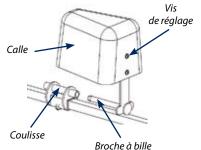
J Pour retirer la tablette, il suffit de desserrer les poignées débrayables présentes sur les côtés. Les 2 coulisses réceptrices elles restent sur le châssis. Les butées de positionnement permettent de conserver le réglage de profondeur.



### Positionnement et d'utilisation du module d'abduction

Le module d'abduction est placé au centre du châssis entre les deux segments jambiers. Il est réglable en hauteur et profondeur grâce respectivement aux vis de réglages situées sur la calle et à la coulisse monté sous le châssis. Le système est composé d'une broche à billes permettant de retirer la calle du châssis sans perdre les réglages.

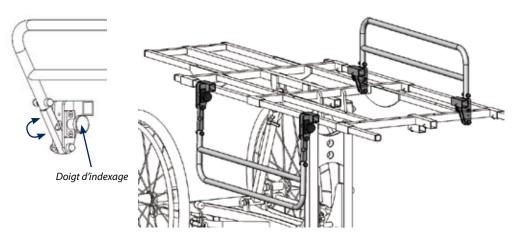


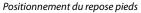


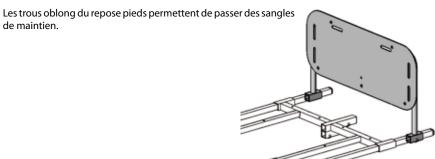
4/11

Les barrières de sécurité sont escamotables et inclinables à 180° pour faciliter le transfert du patient. Procéder de la manière suivante :

- Déverrouiller la barrière en tirant sur les doigt d'indexage ; lui faire faire ¼ de tour pour qu'il reste déverrouillé
- → Faire basculer la barrière puis réenclencher le doigt d'indexage
- Remonter la barrière à fond jusqu'à entendre « clic » synonyme de verrouillage.
  Contrôler néanmoins que les deux doigts de chaque barrière sont bien enclenchés.



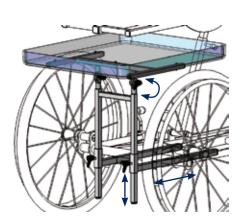


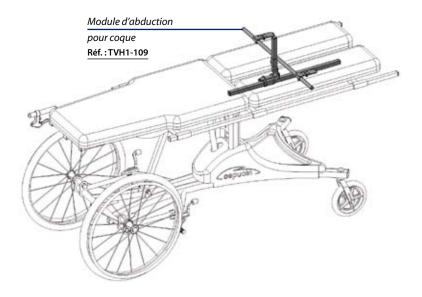


Positionnement et utilisation du support tablette ventral

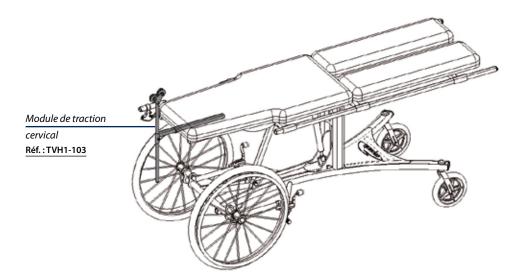
Le support tablette ventral se monte dans deux coulisses à l'avant du châssis.

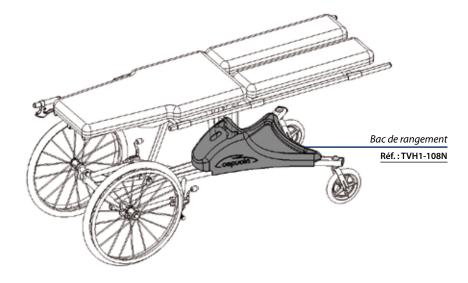
Ce support, conçus en quatre parties est réglable dans différentes positions (hauteur, profondeur et inclinaison).

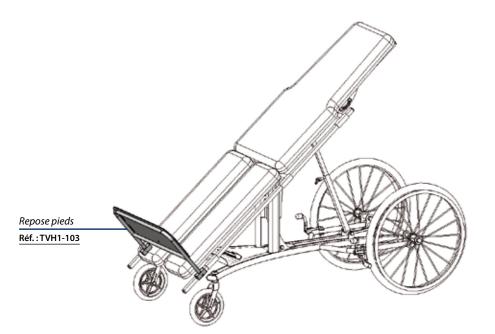












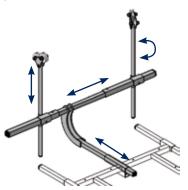
### Mise en place

Positionnement et utilisation du module de traction

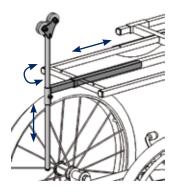
Les modules de traction sont montés sur l'armature de la table.

Ces modules permettent de disposer des charges (poids ou sacs de sable) de manière à mettre le patient en traction. Un système de double poulie permet différents réglages afin de s'adapter au mieux aux indications thérapeutiques.

Système de traction des membres inférieurs



Système de traction cervical



6/11